

Администрация муниципального образования-  
Демушкинское сельское поселение  
Сасовского муниципального района  
Рязанской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРОЕКТ

от \_\_\_\_ декабря 2018 г № \_\_\_\_

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области от 22 августа 2017 г. № 97 «Об утверждении муниципальной программы комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области, администрация муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области от 22 августа 2017г. № 97 «Об утверждении муниципальной программы комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области» следующие изменения:

1.1. приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в совместном печатном средстве массовой информации Совета депутатов муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского

муниципального района Рязанской области и администрации муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области Информационном бюллетене «Демушкинские вести».

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

Глава администрации муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района  
Рязанской области

В.Н. Самойлов

Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования –  
Демушкинское сельское поселение  
Сасовского муниципального района  
Рязанской области  
от \_\_.12. 2018 №\_\_

«Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования –  
Демушкинское сельское поселение  
Сасовского муниципального района  
Рязанской области  
от 22 августа 2017 № 97

Муниципальная программа  
комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории  
муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского  
муниципального района Рязанской области

### 1.Паспорт программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - п.9 ч.3 ст.8 Градостроительного кодекса РФ; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования - Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области, Постановление Правительства Рязанской области «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» от 30 октября 2013 г. N 358

Разработчик программы	Администрация муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области
Исполнители программы	Администрация муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2022 годы Программа реализуется в один этап
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства областного бюджета: 2017 г. – 0 рублей; 2018 г. – 3380900,00 рублей; 2019 г. – 3959501,00 рублей; 2020 г. – 0 рублей; 2021 г. – 0 рублей; 2022 г. – 0 рублей, - средства местного бюджета: 2017 г. – 455469,32 рублей; 2018 г. – 540105,92 рублей; 2019 г. – 405663,98 рублей;

	2020 г. – 629572,74 рублей; 2021 г. – 887678,35 рублей; 2022 г. – 516000,00 рублей. Средства местного бюджета на 2018-2022 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области**

### **2.1. Социально-экономическое состояние муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области**

Муниципальное образование образовано и наделено статусом сельского поселения Законом Рязанской области от 07.10.2004 № 96 – ОЗ «О наделении муниципального образования – Сасовский район статусом муниципального района, об установлении его границ и границ муниципальных образований, входящих в его состав».

Его площадь составляет 209000000 кв. м., расстояние до областного центра 270 км. Территория муниципального образования - Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области входит в состав территории муниципального образования - Сасовский муниципальный район Рязанской области. Административный центр поселения – село Демушкино Сасовского района Рязанской области.

В состав муниципального образования - Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области входят 12 населенных пунктов: село Демушкино, село Барашево, село Рожково, село Ласицы, село Липовка, село Бастаново, село Кошибеево, пос. Сенцово, пос. Смирновка, пос. Лейный, д. Новое Амесьево, д. Старое Амесьево.

На 1 января 2017 года на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области проживало 1154 человека, в том числе

1	С. Демушкино	427
2	С. Рожково	103
3	С. Барашево	32

4	С.Ласицы	22
5	С.Липовка	22
6	П.Лейный	5
7	П.Смирновка	4
8	С.Бастаново	272
9	С.Кошибеево	213
10	П.Сенцово	46
11	Ст.Амесьево	1
12	Новое Амесьево	7

В с.Демушкино развита сеть объектов обслуживания населения: имеются здание администрации, 3 магазина, участковая больница, Дом культуры, детский сад, Демушкинская СОШ, библиотека, музыкальная школа

В селе Кошибеево располагается 1 магазин, Дом культуры, ФАП, филиал администрации, библиотека

В селе Бастаново располагается 1 магазин, Дом культуры, ФАП, библиотека, отделение связи.

В селе Рожково располагается отделение связи.

В остальных населенных пунктах поселения социальной сферы не имеется. Основная часть земель Демушкинского сельского поселения представлена землями сельскохозяйственного назначения: пашнями, лугами. Пашни расположены по всей территории поселения.

Застроенная часть территории (земли населенных пунктов) составляет менее 10% территории поселения.

Распределение земель Демушкинского сельского поселения по категориям представлено в таблице 1

таблица 1

№ п/п	Категория земель	Площадь, га
1	Земли сельхозназначения	9874,8
в т.ч.	Земли под объектами с/х производства	96,8
	Земли под дорогами	78,3
	Земли под водой	584
	Земли населенных пунктов в существующих границах	2087,02

## 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Муниципальное образование – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области имеет автомобильную сеть дорог. В населенных пунктах транспорт не имеет больших объемов.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта являются автобусы и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и областным центром, соседними муниципальными районами.

Основным видом транспорта, связывающим населенные пункты с г. Сасово, являются маршрутные такси. Периодичность рейсов – понедельник 2 раза в сутки, суббота 2 раза в сутки, воскресенье 1 раз в сутки. Рейсовый автобус Сасово - Бастаново ежедневно 2 раза в сутки.

Уровень транспортного обслуживания населения зависит, в первую очередь, от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам. Отрицательным фактором в обеспечении транспортной доступности является невысокая скорость сообщения, основные причины которой высокий уровень износа дорог, а также наличие на некоторых дорогах грунтового покрытия.

Несовершенство дорожной сети, а также отставание ее развития от темпов автомобилизации сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики, ухудшает культурно- бытовые связи сельских поселений между собой и с местными центрами, уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

### **2.3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Разработка основных направлений развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области сделана на основе анализа современного состояния транспортной инфраструктуры района и предложений, вытекающих из проекта «Схемы территориального планирования Рязанской области». Приняты следующие проектные решения развития транспортной инфраструктуры:

- повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции;
- укрепление транспортного каркаса Сасовского района, его интеграция в межобластную транспортную сеть;
- повышение качества и безопасности движения;
- комплексное развитие дорожного сервиса.

Все перечисленные мероприятия позволят в ближайший 6-летний период и на перспективу справиться с возрастающим объемом движения.

### **2.4. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Система основных мероприятий определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области предполагает следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка программы производится на основании предложений администрации муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области, Совета депутатов муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области.

Администрация муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям программы, механизма ее реализации и вносит необходимые изменения в программу.

## **2.5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

## 2.6. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Автомобильный транспорт является одним из основных видов транспортного обслуживания муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области. Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 20753,0 м.

По территории Демушкинского сельского поселения проходят автодороги регионального, межмуниципального и местного значения, которые связывают населенные пункты сельского поселения между собой, районным центром и другими территориями.

Перечень муниципальных (местных) автомобильных дорог общего пользования Демушкинского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. приведен в таблице 2

таблица 2

№ п/	Наименование дороги	Протяженность (м)	Балансодержатель	Наименование организации, обслуживающей дорогу	Тип покрытия
<b>с. Бастаново</b>					
1	Автомобильная дорога ул.Заречная, с.Бастаново	696	Администрация с/п		грунтовая
2	Автомобильная дорога по ул.Центральная, с.Бастаново	2253	Администрация с/п		асфальтобетонная
3	Автомобильная дорога по ул.Молодежная, с.Бастаново	791	Администрация с/п		грунтовая
<b>с. Демушкино</b>					
4	Автомобильная дорога ул.Заводская, с.Демушкино	234	Администрация с/п		асфальтобетонная
5	Автомобильная дорога ул.Новая, с.Демушкино	400	Администрация с/п		грунтовая
6	Автомобильная дорога ул.Трудовая, с.Демушкино	276	Администрация с/п		асфальтобетонная
7	Автомобильная дорога ул.Полевая, с.Демушкино	400	Администрация с/п		асфальтобетонная
8	Автомобильная	600	Администрация с/п		асфальтобетонная

	дорога ул.Молодежная, с.Демушкино				
9	Автомобильная дорога ул.Библиотечная, с.Демушкино	335	Администрация с/п		асфальтобетонная
10	Автомобильная дорога ул.Больничная, с.Демушкино	348	Администрация с/п		асфальтобетонная
11	Автомобильная дорога ул.Заречная, с.Демушкино	777	Администрация с/п		грунтовая
12	Автомобильная дорога ул.Механизаторов, с.Демушкино	700	Администрация с/п		асфальтобетонная
13	Автомобильная дорога по ул.Библиотечная, с.Демушкино	500	Администрация с/п		асфальтобетонная
<b>с.Кошибеево</b>					
14	Автомобильная дорога ул.Дружбы, с.Кошибеево	1468	Администрация с/п		асфальтобетонная
15	Автомобильная дорога ул.Садовая, с.Кошибеево	1804	Администрация с/п		грунтовая
16	Автомобильная дорога ул.Мира, с.Кошибеево	1136	Администрация с/п		щебеночная
17	Автомобильная дорога с.Кошибеево	335	Администрация с/п		асфальтобетонная
18	Автомобильная дорога с.Кошибеево	2600	Администрация с/п		Грунтовая
<b>с.Рожково</b>					
19	Автомобильная дорога по ул.Весенняя, с.Рожково	400	Администрация с/п		грунтовая
20	Автомобильная дорога по ул.Первомайская, с.Рожково	400 300	Администрация с/п		грунтовая, асфальтобетонная
21	Автомобильная	1000	Администрация		грунтовая

	дорога по ул.Зеленая, с.Рожково		с/п		
<b>с.Ласицы</b>					
22	Автомобильная дорога по ул.Вишневая, с.Ласицы	400	Администрация с/п		асфальтобетонная
23	Автомобильная дорога по ул.Затонная, с.Ласицы	800	Администрация с/п		грунтовая
<b>пос.Сенцово</b>					
24	Автомобильная дорога по ул.Луговая, пос.Сенцово	1800	Администрация с/п		грунтовая

### **2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

### **2.8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

### **2.9. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области пешеходных улиц не имеется.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

### **2.10. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

### **2.11. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

### **2.12. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также провоцирующих такое воздействие факторов, при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Угледородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2 – 3 раза. Наиболее неблагоприятными

режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту числа лёгочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твёрдыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесённая на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создаётся на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запылённости отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к ещё большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

### **2.13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

- ремонт автодорог;
- ремонт остановочных павильонов;
- установка и ремонт дорожных знаков

## **3. Цели и задачи Программы**

Целью Программы является обеспечение развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Демущинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области с повышением уровня её безопасности.

Задачи Программы:

1. Обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
2. Обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
3. Повышение безопасности дорожного движения на территории Демушкинского сельского поселения.

#### **4. Механизм реализации Программы**

Главным распорядителем и получателем средств бюджета муниципального образования, направляемых на реализацию мероприятий Программы, является администрация муниципального образования - Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области.

Администрация Демушкинского сельского поселения проводит размещение муниципального заказа по реализации мероприятий Программы в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

-обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств;

-осуществляет иные функции по реализации Программы в пределах своих полномочий в течение всего срока подготовки и проведения мероприятий.

Внутренний финансовый контроль и муниципальный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление реализацией Программы осуществляется администрацией Демушкинского сельского поселения. Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение Программы.

#### **5. Сроки и этапы реализации Подпрограммы**

Срок реализации Программы - 2017 – 2022 годы. Программа реализуется в один этап.

#### **6. Ресурсное обеспечение Программы**

Общий объем средств на реализацию мероприятий Программы составляет 10774891,31 рублей,

В том числе по годам:

2017 год – 455469,32 рублей;

2018 год – 3921005,92 рублей;

2019 год – 4365164,98 рублей;

2020 год – 629572,74 рублей;

2021 год – 887678,35рублей;

2022 год – 516000,00 рублей;

Источники финансирования:

2017 год – 455469,32 рублей;

2018 год – 3921005,92 рублей;

2019 год – 4365164,98 рублей;

2020 год – 629572,74 рублей;

2021 год – 887678,35рублей;

2022 год – 516000,00 рублей;

- средства областного бюджета – 7340401,00 рублей;

- средства бюджета муниципального образования – 3434490,31 рублей

2017 год – 455469,32 рублей;

2018 год – 3921005,92 рублей;

2019 год – 4365164,98 рублей;

2020 год – 629572,74 рублей;

2021 год – 887678,35рублей;

2022 год – 516000,00 рублей.

## 7. Система программных мероприятий

### Система программных мероприятий с распределением объемов финансирования по мероприятиям

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Всего	Объемы финансирования (руб., коп.)						Ожидаемый результат	Показатели результатов				
				2017	2018	2019	2020	2021	2022		км	м <sup>2</sup>			
1	Ремонт и капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	1. Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; 2. Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. 3. Увеличение протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, после проведенного ремонта участков автомобильной дороги по					
		Местный бюджет	174500,00	0	0	0	0	0	174500,00						
2	Ремонт участков автомобильной дороги по ул.Центральная (от д. №35 до д.№59, от д. №71 до д. №85) в с.Бастаново Сасовского района Рязанской области	Областной бюджет	3380900,00	0	3380900,00	0	0	0	0			0,775	3614		
		Местный бюджет	177980,00	0	177980,00	0	0	0	0						
3	Ремонт автомобильной дороги ул.Садовая на участке от дома №46 до автодороги ул.Дружбы и автомобильной дороги ул.Мира в с.Кошибеево Сасовского района Рязанской области	Областной бюджет	3959501,00	0	0	3959501,00	0	0	0				0,710	4324	
		Местный бюджет	214987,00	0	0	214987,00	0	0	0						
4	Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0						
		Местный бюджет	2253228,31	440169,32	326630,92	150676,98	589572,74	646178,35	100000,00						
5	Установка наплавного pontонного моста	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0						
		Местный бюджет	205795,00	15300,00	30495,00	40000,00	40000,00	40000,00	40000,00						
6	Разработка проектно-сметной документации	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0						
		Местный бюджет	408000,00	0	5000,00	0	0	201500,00	201500,00						

										<p>ул.Центральная ( от д. №35 до д.№59, от д.№71 до д.№85) в с.Бастаново Сасовского района Рязанской области, на 775 м (3614 кв.м.);</p> <p>4. Увеличение протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующи х нормативным требованиям, после проведенного ремонта автомобильной дороги ул.Садовая на участке от дома №46 до автодороги ул.Дружбы и автомобильной дороги ул.Мира в с.Кошибеево Сасовского района Рязанской области на 710 м (4324 кв.м.).</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

ИТОГО	Областной бюджет	7340401,00	0	3380900,00	3959501,00	0	0	0			
	Местный бюджет	3434490,31	455469,32	540105,92	405663,98	629572,74	887678,35	516000,00			

### 8. Целевые индикаторы эффективности исполнения Программы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022
			1.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км.	14,453	14,453	14,453